

ЛУКОЙЛ ATF

Полусинтетическое масло для автоматических коробок передач

Спецификации

- GM Dexron III G/II D
- MAN 339 Type Z1/V1/L1
- BELAZ
- Caterpillar TO-2
- RBAS TE-ML 09
- MAN 339 Type D/F
- VOITH H55.6335.XX
- ZF TE-ML 04D/14A
- Allison C-4
- VOLVO 97341/97340
- ZF TE-ML 11A/11B/17C

Описание продукта

Универсальное полусинтетическое масло для автоматических коробок переключения передач легковых и грузовых автомобилей, разработано с учетом требований ведущих мировых производителей АКПП. Допущено к применению в гидромеханических передачах (ГМП) производства «БелАЗ», при этом ранее залитый продукт должен быть полностью удален из ГМП и системы охлаждения ГМП.

Область применения

Рекомендуется для применения в большинстве автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, требующих применения масел уровня свойств Dexron® III G или Dexron® IID. Также может использоваться в качестве жидкости для гидроусилителей рулевого управления.

Преимущества

ВСЕСЕЗОННАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Имеет малую зависимость вязкости от температуры (высокий индекс вязкости) и хорошие низкотемпературные свойства

СТАБИЛЬНЫЕ ФРИКЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плавность переключения на протяжении всего срока службы

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Обеспечивает стабильность свойств на всем интервале эксплуатации

Наименование продукта при заказе: Масло для автоматических коробок передач ЛУКОЙЛ ATF, ТУ 0253-030-00148599-2005

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Внешний вид	-	Прозрачная жидкость красного цвета
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	7,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	174
Вязкость динамическая при -40 °С, мПа·с	ASTM D2983	14 327
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	205
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-56