

LUKOIL AVANTGARDE ULTRA 15W-40

Всесезонное моторное масло для дизельных двигателей коммерческой техники

Спецификации

- API CI-4/SL
- MB 228.3
- Renault VI RLD-2
- VOLVO VDS-3
- Deutz DQC III-18
- JASO DH-1
- Caterpillar ECF-2/1-a
- ACEA E7
- Cummins CES 20078
- MTU Oil Category 2
- Mack EO-N
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
- MAN M 3275-1

Описание продукта

Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, оборудованных турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Производится на основе высокоочищенных базовых масел с использованием эффективного пакета присадок.

Область применения

Рекомендуется для высокофорсированных дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитического восстановления (SCR). Разработано для дизельных двигателей экологического класса до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4.

Преимущества

ЧИСТОТА

Улучшенные моюще-диспергирующие свойства

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа

СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Высокая стабильность против окисления

Наименование продукта при заказе: Масло моторное ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА SAE 15W-40, API CI-4/SL СТО 00044434-026-2013

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D4052	861,8
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	149
Динамическая вязкость (CCS) при -20°C, мPa·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	4 900
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	228
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	-42
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,27
Щелочное число, мг KOH на 1 г масла	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	11,5
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800 / DIN 51581-1	6,8