

LUKOIL LUXE CARGO CNG/LPG 10W-40

Всесезонное моторное масло для легкого коммерческого транспорта

Спецификации

- API CF-4/CH-4
- Cummins CES 20085
- Volvo VDS-2
- ACEA E2/E5
- MB 228.1

Описание продукта

Всесезонное полусинтетическое моторное масло для легкого коммерческого транспорта эксплуатирующегося в условиях повышенных нагрузок, оборудованных газобаллонным оборудованием. Производится на основе полусинтетических базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок.

Продукт специально разработан для использования в малотоннажных грузовиках, фургонах и микроавтобусах и адаптирован к ежедневным городским поездкам в режиме повышенной эксплуатационной нагрузки.

Область применения

Рекомендуется для двигателей оснащенных газобаллонным оборудованием, работающих на сжиженном углеводородном газе (LPG) или компримированном природном газе (CNG).

Преимущества

ЗАЩИТА В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

Отличная защита деталей двигателя в городских условиях эксплуатации

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа

ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ

Оптимальный уровень сульфатной зольности обеспечивает низкий уровень отложений в двигателе

Наименование продукта при заказе: Масло моторное ЛУКОЙЛ ЛЮКС CARGO CNG/LPG 10W-40, СТО 00044434-003-2005

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D4052	860,6
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	99,9
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	161
Динамическая вязкость (CCS) при -25 °С, мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	6 362
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	218
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-40
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,82
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	8,9